

Cilindro doble KESO PREMIUM 81.E15

El cilindro más seguro del mercado



El cilindro KESO 8000 Ω^2 PREMIUM cuerpo construido totalmente en acero Cromo-Níquel, con puente de acero y pasadores reforzados antitaladro y antiextracción. Los cilindros KESO cuentan con avanzados sistemas de seguridad que protegen a los clientes más exigentes, con hasta 15 pines de acero divididos en 3 hileras para dificultar el ataque con taladro, multiplicando la combinatoria de serie y haciendo casi infinita la capacidad de amaestramiento, pines de control y pitones activos omega² en el cilindro y en la llave, con patente hasta 2034 hacen de KESO 8000S Ω^2 los cilindros adecuados para su seguridad. **Cilindro KESO 8000S Ω^2 PREMIUM.**



- Antibumping. El sistema omega² y la estudiada configuración de la posición y alturas de los pines hacen que sea uno de los pocos cilindros antibumping real.
- Antitaladro. 3 hileras de pitones, todos ellos de acero.
- Antitaganzúa. Pitones de control y sistema omega² antiganzúa.
- Protegido contra extracción con rotor de carga trasera y bloqueos en ACERO.
- Llaves incopiabiles. Tanto por patente en vigor hasta 2034, como físicamente con un pin activo integrado en la llave y cilindro, ambos patentados. Protegido contra copias con impresora 3D.
- Puente de acero cromo-níquel para prevenir la rotura.
- Resistencia EN1303 Clase D, VDS Clase BZ+ 2017.
- No existen 2 cilindros con la misma combinación.
- Cuerpo en acero Cromo-Níquel.
- Amaestramientos certificados por VDS.
- 100 % combinable con otros cilindros KESO 8000 Ω^2 mecánicos, electrónicos o mecatrónicos, utilizando una misma llave.
- 13 pasadores internos antitaladro y antiextracción.

Construido en acero y 13 pasadores

Puente de acero Cr-Ni

Hasta 15 pines de acero en 3 hileras



Opciones de acabado.

1: Material del cilindro

Acabado exterior acero CR-Ni.

Acabado interior estándar Latón Cromo.Mate.

2: Color del cilindro. Puede combinarse

Oro

Bronce brillo bajo pedido

Negro bajo pedido

3: Longitud exterior

Desde 30 mm en adelante

4: Longitud interior

Desde 30 mm en adelante

5: Embrague

Embrague simple o prioridad

6: Tipo de leva o corona

Leva larga, o corta

Corona 13 dientes MTL

Corona 10 dientes MTL

Corona 14 dientes ARCU

Corona 14 dientes ROCONSA